

CL 150 COG LUBE

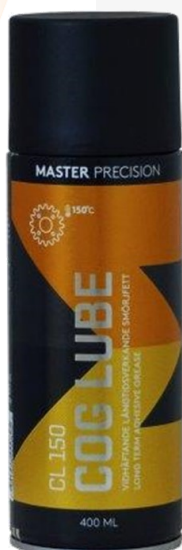


Med mer än 50 års erfarenhet vet vi vad vi pratar om. För att leva upp till våra professionella kunders högt ställda krav ligger vårt fokus alltid på prestanda, kvalitet och miljö.

I flertalet av våra produkter utgör de aktiva substanserna en mycket hög del av volymen jämförbart med andra fabrikat på marknaden, skaka därför en kvalitets-produkt lite extra innan du använder den!

Detta gör dem så klart inte billigare att framställa, men möjliggör att de motsvarar eller överträffar våra kunders höga förväntningar.

CL 150 COG LUBE VIDHÄFTANDE SMÖRJFETT



Användningsområde:

Master CL 150 Cog Lube är ett smörjfett särskilt lämpligt för användning vid stora temperaturintervaller. Hög vidhäftningsförmåga gör CL 150 speciellt passande för rörliga delar, t.ex. kuggar, växlar, tunga öppna glidytor, fjädrar, hissordningar, centralbuffertar för lok och vagnar, glidskivan mellan trailer och dragbil m.m. CL 150 är ett mineraloljebaserat fett förstärkt med grafit och bitumen för att förbättra den stötupptagande och smörjande förmågan. Tillsatserna förhindrar även att produkten rinner vid höga temperaturer. Temperaturintervall -10°C till +150°C.

Förbehandling: Ytan som ska behandlas bör vara fri från rost och lösa partiklar.

Bruksanvisning:

Sprayburken skakas noga före användning. Spraya detaljen som ska behandlas. Förlängningsröret gör det lättare att spraya på svåråtkomliga ställen.

Förpackning: Volym 400ml. Levereras i förpackning om 6st.

Kulör:

Brun/Svart

Artikelnummer:

71032

Analys	Metod	Enhet	Typvärde
NLGI	ASTM D 217		0,5
Basoljeviskositet 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	2100
Basoljeviskositet 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	50
Penetration, bearbetat 60 slag	ASTM D 217	mm	335 - 365

Lagring:

Enligt branschstandard garanterar vi funktionen under 36 månader om inget annat sägs. Lagra helst i rumstemperatur eller svalare, dock alltid frostfritt. Skyddas mot direkt solljus.

Miljö:

Då våra produkter tillverkas enligt ISO 14001 har vi som ambition att alltid välja den mest miljöanpassade formuleringen. Tack vare användningen av exempelvis grön DME, som är baserad på förnyelsebara resurser, är nettobidraget till den globala uppvärmningen noll för drivgasen i de produkterna.



MADE IN SWEDEN

